

ANALISIS PENGARUH CAR, NPL, BOPO, LDR TERHADAP KINERJA KEUANGAN PERBANKAN YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA (BEI) PERIODE 2009-2014

ANANDA IASHA VIRGINASARI

Program Studi Manajemen - S1, Fakultas Ekonomi & Bisnis,

Universitas Dian Nuswantoro Semarang

URL : <http://dinus.ac.id/>

Email : 211201002094@mhs.dinus.ac.id

ABSTRAK

Pada era globalisasi saat ini permasalahan tentang krisis keuangan, melemahnya nilai rupiah, dan inflasi yang terjadi sangat berpengaruh terhadap perekonomian di Indonesia, tak luput pula mempengaruhi kinerja perbankan di Indonesia. Untuk itu pihak-pihak terkait perlu melakukan penilaian terhadap kinerja bank, hasil penilaian tersebut dapat digunakan dalam pengambilan kebijakan ataupun keputusan. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh variabel CAR, NPL, BOPO, dan LDR terhadap ROA.

Sampel penelitian ditentukan menggunakan metode purposive sampling dari 38 perusahaan perbankan diperoleh 21 perusahaan perbankan yang listed di Bursa Efek Indonesia periode 2009-2014 yang sesuai dengan kriteria-kriteria yang telah ditentukan dan data diambil dari laporan keuangan tahunan perusahaan. Dalam penelitian ini menggunakan uji asumsi klasik dan analisis regresi linear berganda, sedangkan untuk pengujian hipotesis menggunakan uji signifikansi/pengaruh simultan, uji parsial, serta koefisiensi Determinasi.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa secara individual CAR, NPL, dan LDR tidak memiliki pengaruh signifikan terhadap ROA, BOPO memiliki pengaruh signifikan negatif terhadap ROA. Sedangkan secara simultan dengan taraf signifikansi 5%, variabel CAR, NPL, BOPO, dan LDR memiliki pengaruh yang signifikan terhadap ROA. Variabel CAR, NPL, BOPO, dan LDR dapat menjelaskan ROA sebesar 88,3

Kata Kunci : Return On Assets (ROA), Capital Adequacy Ratio (CAR), Loan to Deposit Ratio (LDR), Non Performing Loan (NPL), Biaya Operasional terhadap Pendapatan Operasional (BOPO)

**ANALYSIS OF THE EFFECT OF CAR , NPL , ROA , LDR ON
FINANCIAL PERFORMANCE BANKING LISTED IN INDONESIA
STOCK EXCHANGE (IDX) PERIOD 2009-2014**

ANANDA IASHA VIRGINASARI

Program Studi Manajemen - S1, Fakultas Ekonomi & Bisnis,

Universitas Dian Nuswantoro Semarang

URL : <http://dinus.ac.id/>

Email : 211201002094@mhs.dinus.ac.id

ABSTRACT

In this globalization era, the problems of the financial crisis, the depreciation of rupiah, and inflation affects the economy in Indonesia, also affect the performance of banks in Indonesia. To the relevant parties need to conduct an assessment of the bank performance, the results of the assessment can be used in policy-making or decision. This study aimed to determine the effect of variables CAR, NPL, ROA, and LDR on ROA.

The research sample is determined using purposive sampling of 38 banking companies acquired 21 banking companies listed in Indonesia Stock Exchange 2009-2014 period in accordance with the criteria that have been determined and the data taken from the annual financial statements of the company. This research using the classical assumption test and multiple linear regression analysis, whereas for hypothesis testing using a significance / simultaneous effect, partial test, and the coefficient of determination.

The results showed that individually CAR, NPL, and LDR do not have a significant effect on ROA, BOPO has a significantly negative effect on ROA. While simultaneously with significance level of 5%, the variable CAR, NPL, ROA, and LDR have a significant effect on ROA. Variable CAR, NPL, ROA, and LDR can explain the ROA by 88,3%.

Keyword : Return On Assets (ROA), Capital Adequacy Ratio (CAR), Loan to Deposit Ratio (LDR), Non Performing Loan (NPL), Operating Expenses to Operating Income Ratio (BOPO)